

Kapcsolós redőnymotor bekötési leírás

FONTOS!

- Ne kössön egy motort két kapcsolóhoz
- Ne kössön két motort egy kapcsolóhoz
- NE érintse össze a kábeleket bekötés során.
- A motort ne tegye vízbe.
- Ne kalapálja, ne ütögesse meg a motort védje meg a sérülésektől.
- Ne feszegesse és ne bontsa szét a motort.
- Ne fúrja meg a redőnymotort mert meghibásodáshoz vezethet és életveszélyes!
- A redőnymotor beépítését követően a kábel végleges helyeének kialakításánál oda kell figyelni, hogy ne feszüljön meg. Lefele irányuló lógást kell biztosítani neki.

Kiindulási állapot

- A kapcsológyűrűt húzza a motor kapcsolója felé illessze össze a kapcsoló gyűrűt a motoron található körökre úgy, hogy egymásba csúszanak és együtt könnyedén forogjanak, utána tegye fel a motor végére a meghajó kereket és rögzítse a fém rögzítővel. A motoron lévő kapcsoló gyűrűt ne tekergesse kézzel. Fontos, hogy a kapcsológyűrű ne mozduljon el, ugyanis ez számolja a fordulatszámot. (E nélkül nincs a motornak végállása, vagyis a motor nem fog megállni a beállított végállásnál.)
- Helyezze a motort a tengely egyik oldalába, aztán a csapágyas dugót a másik oldalába. Ezt követően tegye fel a motor tartóját a motorra és együttesen tegye a redőnytokba. A tengely másik végén lévő dugót húzza ki a tengelyből úgy, hogy lefogja a motort és a tartóját, a tengellyel együtt úgy, hogy ne csúszanak szét egymásból. Ha ez megtörtént, utána rögzítse a csapágyas dugót a tengelyhez.
- A motor és a felfogatója együttesen úgy legyen beállítva, hogy a két végállás beállító pont könnyen hozzáférhető legyen. Ezt követően rögzítse a motor tartóját önmetszős csavarral vagy szegeccsel.
- A motor kábelének rögzítése során figyeljen oda, hogy ne kerüljön a redőnypalást útjába és fixen maradjon rögzítve. Ne vágja, ne fúrja meg a kábelt, sérült kábelt ne használjon. A bekötéshez használjon wago gyorscsatlakozót és kétoldalú ragasztót a rögzítéshez.
- A motorhoz csatlakoztassa a szerelőkábelt szín szerint (semmiképpen ne cserélje fel a fázist a nullával), és indítsa el a motort LE irányba ügyelve arra, hogy a kapcsoló folyamatosan be legyen kapcsolva és hagyja, hogy a motor magától megálljon. Ha szükséges állítson az állító pont segítségével, hogy fel tudja akasztani rá a feltolásgátlót úgy, hogy ne feszüljön.
- A lamellákat akassza be a tengelybe a feltolás gátló segítségével.
- A szerelőkábelen lévő FEL gomb megnyomásával indítsa el a redőnyt addig, amíg a redőny tok alatt már csak 30 cm látható a palástból.
- Ha a motor megáll felfele irányba, akkor tekerjen a (+) irányba az állítópálcával addig, amíg el nem éri a kívánt végállást úgy, hogy ne feszüljön.
- Ha a motor nem áll meg, akkor vigye a redőnypalástot félállásba és állítsa meg. Utána az állító pálcával tekerjen néhány kört (-) irányba. Ezt követően indítsa el a redőnypalástot Fel irányba. Ezt a folyamatot ismétlje meg addig amíg el nem éri a kívánt végállási pontot.
- A beállításokat követően tesztelje le, hogy a kívánt beállítások megtörténtek. Eltérő esetben finomítson a beállításokon.

Ezzel befejeződött a végállás beállítása